

Ambifuego

KÁLIDO 77 *caset de gas*



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y USUARIO

ESTE PRODUCTO NO ES "PARA MONTARLO USTED MISMO"
DEBE SER INSTALADO POR UN TÉCNICO CUALIFICADO

Avd. Cañada del cura, 29 Pol. Ind. de Levante
03187 Los Montesinos – Alicante
Tel. 96 6721018 Fax. 96 6721023
email: info@ambifuego.net web: www.ambifuego.net

ESTE APARATO CUMPLE LOS REQUISITOS DE LA DIRECTIVA EUROPEA DEL
GAS

REGISTRO DE INSTALACIÓN

Aparato suministrado por:.....
Fecha de instalación:.....N.º de serie:.....
Instalado por:.....N.º de reg.:.....
Firma del instalador:.....

REGISTRO DE LA 1ª REVISIÓN

Realizada por:.....N.º de reg.:.....
Fecha de la revisión:.....Firma:.....
Comentarios:.....
.....
.....

REGISTRO DE LA 2ª REVISIÓN

Realizada por:.....N.º de reg.:.....
Fecha de la revisión:.....Firma:.....
Comentarios:.....
.....
.....

REGISTRO DE LA 3ª REVISIÓN

Realizada por:.....N.º de reg.:.....
Fecha de la revisión:.....Firma:.....
Comentarios:.....
.....
.....

REGISTRO DE LA 4ª REVISIÓN

Realizada por:.....N.º de reg.:.....
Fecha de la revisión:.....Firma:.....
Comentarios:.....
.....
.....

REGISTRO DE LA 5ª REVISIÓN

Realizada por:.....N.º de reg.:.....
Fecha de la revisión:.....Firma:.....
Comentarios:.....
.....
.....

REGISTRO DE LA 6ª REVISIÓN

Realizada por:.....N.º de reg.:.....
Fecha de la revisión:.....Firma:.....
Comentarios:.....
.....
.....

REGISTRO DE LA 7ª REVISIÓN

Realizada por:.....N.º de reg.:.....
Fecha de la revisión:.....Firma:.....
Comentarios:.....
.....
.....

REGISTRO DE LA 8ª REVISIÓN

Realizada por:.....N.º de reg.:.....
Fecha de la revisión:.....Firma:.....
Comentarios:.....
.....
.....

REGISTRO DE LA 9ª REVISIÓN

Realizada por:.....N.º de reg.:.....
Fecha de la revisión:.....Firma:.....
Comentarios:.....
.....
.....

REGISTRO DE LA 10ª REVISIÓN

Realizada por:.....N.º de reg.:.....
Fecha de la revisión:.....Firma:.....
Comentarios:.....
.....
.....

NOTA IMPORTANTE

Por favor lea las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación de esta unidad de calor y guarde este manual para posteriores consultas.

Este producto debe de ser instalado para su propio beneficio y seguridad por personal competente de acuerdo con las regulaciones de seguridad de gas y código de prácticas.

Antes de instalar el cassette comprobar que todos estos componentes van incluidos.

- a) Insertable a gas con turbinas completo con quemador y mandos.
- b) Instrucciones de uso para el usuario.
- c) Una bolsa de brasas cerámicas o émbers.
- d) Marco decorativo y cubierta inferior para los controles.
- e) Seis leños decorativos.

ESPECIFICACIONES

PIN 0063CL1279

Tipo de gas	<u>Gas Natural</u>	<u>Propano</u>
Entrada de potencia	20mb	37mb
Potencia	8,8Kw	8.8Kw
Consumo de gas	0,838m ³ /h	0,331m ³ /h 847g/h
Medidas de inyector	650	240

Conexión del gas	8mm
Alimentación eléctrica	230V / 50Hz / 0,085A

REQUERIMIENTOS GENERALES PARA LA INSTALACION

A Instalación de la máquina

- 1) La instalación debe de ser llevada a cabo de acuerdo a la normativa local del país o zona.
- 2) El casset Kálido puede instalarse en un hogar o recerco el cual tenga las dimensiones adecuadas o pueda alterarse hasta lograr el hueco necesario. Véanse las dimensiones en el **GRAFICO 1**. La apertura de la chimenea deberá de ser de material incombustible.
- 3) La instalación será realizada de acuerdo a la normativa vigente.
- 4) La base

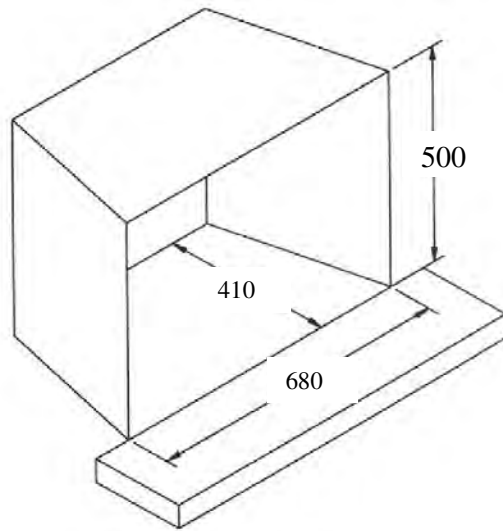


GRAFICO 1

La base del hogar donde se quiera instalar un cassette deberá de ser de material incombustible y de cómo mínimo 12 mm de grosor.

Debido a la radiación de calor del cassette la base deberá sobresalir hacia delante del frente un mínimo de 250mm por encima del suelo.

5) Tiro de la chimenea:

Los siguientes tipos de chimeneas o salidas de humos son aceptables:

a) Una chimenea convencional de obra con una salida de gases y tubos de cómo mínimo 100mm de diámetro.

b) Salida de gases solo con tubos de 100mm de diámetro (o mayor) y una altura mínima efectiva de 3 metros. No admite codos de 90° ni tramos en horizontal.

c) No se permite la instalación de ningún cortahumos o regulador de tiro variable. En caso de que haya un regulador de tiro variable, deberá de ser retirado o fijado a la pared permanentemente en posición abierta.

6) Ventilación:

Esta unidad de calor necesita una ventilación de acuerdo a la normativa vigente local.

7) Tipo de gas:

La unidad esta diseñada para el uso de gas natural o propano. Estos dos tipos de gases requieren quemadores especiales, es decir, no pueden intercambiarse entre sí. La unidad utilizando gas LPG (propano) también puede utilizarse con gas butano pero siempre con dos botellas conectadas a la vez y ambas abiertas para mantener el nivel de presión correcto. De todos modos se recomienda utilizar propano.

8) Esta unidad de calor no puede instalarse en un baño o aseo.

9) Recerco frontal

Un recerco frontal de material combustible puede ser instalado a 150mm por encima de la parte superior de la unidad siempre y cuando no sobresalga más de 150mm.

B Instalación del insertable

1) Compruebe que la chimenea tiene las medidas adecuadas para el **insertable o ha sido modificada para ello. (GRAFICO 1)**

2) Se recomienda comprobar el tiro de la chimenea con ayuda de una bengala de humo o similar. Asegúrese de que el humo esta siendo llamado hacia el tiro y si todo es correcto proceda a la instalación.

Si tiene alguna duda encienda el fuego durante unos minutos y compruébelo de nuevo. Si detectara algún derrame de humo hacia el interior de la habitación, **NO PODRA** proceder a la instalación hasta haberlo corregido.

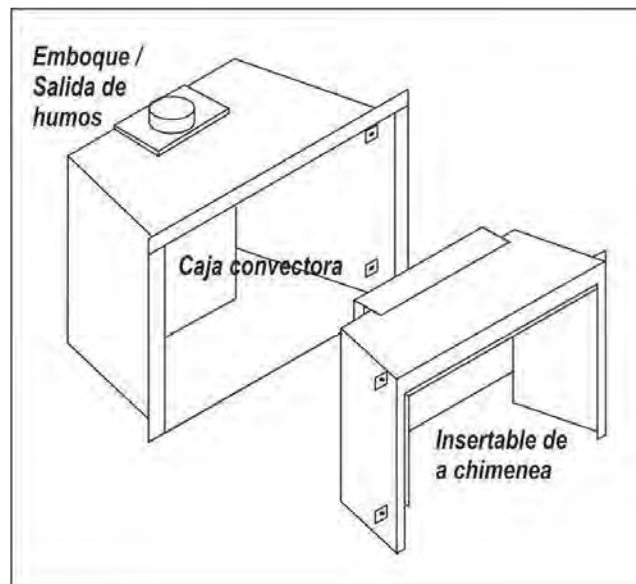


GRAFICO 2

3) Retire cualquier objeto que esté suelto en el hueco. Asegúrese de que la superficie sobre la que se colocará el insertable sea plana y horizontal

4) Asegúrese de que el enlucido o la decoración de la pared estén bien hechos hasta la apertura del insertable.

5) Desmunte el insertable para poder separar el convector y así poder ser instalado en la chimenea:

a. Quite los 4 tornillos que hay en la puerta de cristal. Suéltela y déjela en un lugar seguro.

b. Quite los 4 tornillos que sujetan la parte delantera del caset. Suelte los tornillos que sujetan la placa del enchufe del ventilador de circulación a la válvula de control de gas. Suelte el termopar y los cables de conexión del interruptor de temperatura. Saque el quemador del insertable.

c. Quite los 4 tornillos que sujetan el caset a la caja conectora y sáquela. Véase GRAFICO 2. Una vez haya sacado el casete desconecte el cable del ventilador de la caja de instalación separando los conectores “Molex”.

d. Quite los 10 tornillos auto-enroscables que sujetan la salida de humos a la caja conectora y suéltelo.

e. Desde el interior de la caja convectora, suelte los 4 tornillos que sujetan el conector. Deslícelos lateralmente y sáquelos por la parte exterior de la caja convectora.

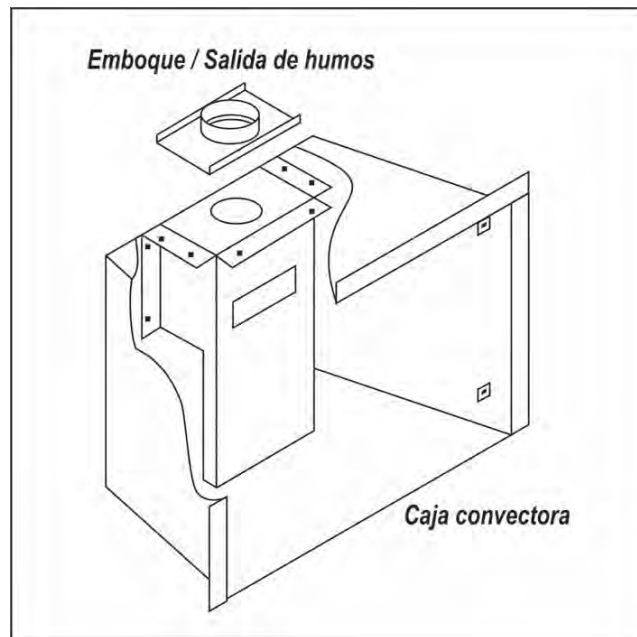


GRAFICO 3

6) Instale el panel de registro y el trozo de conexión de salida de humos o bien introduzca en la chimenea un tubo de 100mm. Conecte y selle la parte inferior del tubo al emboque. Temporalmente deje el emboque de la salida de humos en esta posición hasta que la caja convectora haya sido colocada en posición. Alternativamente una salida de gases puede ser usada en cuyo caso ha de seleccionar el conector apropiado.

7) La conexión de gas ha de ser llevada desde el depósito de gas hasta un punto situado en la parte trasera de la chimenea. Este punto debería estar situado a unos 40 mm a la izquierda del centro de la chimenea y 35 mm sobre la base donde estará asentada la caja convectora. Desde este punto saque un tubo de 8 mm de diámetro hacia la parte delantera de la apertura de la chimenea.

8) Inserte la caja convectora en su posición. Tire del conector de la salida de humos a través de la apertura de la chimenea hacia abajo y hasta su posición. Meta los cuatro tornillos anteriormente desatornillados, por las aperturas,

deslícelos lateralmente y apriete los 4 tornillos. Vuelva a montar la campana de salida de gases a la caja convectiva con los 10 tornillos auto-enroscables que ha quitado anteriormente. Asegúrese de que la caja convectiva esta situada totalmente contra la pared y entonces fije las pestañas a la pared con tornillos apropiados. Asegúrese de que el sensor de temperatura del conducto sigue estando en posición en su soporte.

Lleve el tubo de conexión de gas hasta el punto indicado por la Te perforada que se encuentra en la base de la caja convectiva (vea GRAFICO 3). El final del tubo de conexión debe sobresalir 10 mm por encima de la base. Antes de conectar el gas al quemador, es conveniente soplar en el tubo de alimentación para eliminar cualquier resto que pueda haber en el mismo y que podría causar una obstrucción de la válvula de control o del piloto. Desconecte el punto de prueba de presión y el aislante de la válvula de control que se encuentra bajo el conversor de calor. Conecte la tubería de alimentación de 8mm al punto de conexión, utilizando para ello la tuerca y valona proporcionadas.

9) Coloque la caja insertable en su lugar delante de la salida de gases que esta unida a la caja convectiva asegurándose que la lama trasera de la caja está insertada dentro del agujero rectangular del hueco de la salida de gases.

10) Reconecte la alimentación de la turbina por medio de la conexión Moles. Sujételo con los tornillos anteriormente desatornillados.

11) Coloque provisionalmente el quemador y marque el tubo en el punto donde lo cortará. Corte el tubo por la marca. Asegúrese que el final del tubo sobrepase 10mm. sobre la base. Antes de reconectar el tubo es conveniente soplar a través del mismo para expulsar las impurezas o suciedades del mismo para así asegurar el buen funcionamiento de la válvula y el piloto.

12) Vuelva a conectar el interruptor de temperatura del tiro y ajuste el termopar. **ATENCIÓN:** no lo ajuste en exceso. Vuelva a colocar el quemador y los controles del fuego en su posición y atorníllelos. Conecte la caja a la válvula de control de gas con los tornillos M4 que ha quitado anteriormente. Coloque el frontal y asegúrelo con los 4 tornillos negros autoenroscables. Utilice la tuerca y la valona suministradas para conectar el tubo de 8mm. de alimentación de gas a la botella.

13) Verificación del buen estado de la instalación de gas:

Una vez que haya conectado la entrada del gas, debe proceder a comprobar todas las juntas para asegurarse de que están en perfecto estado.

Nota: Cuando las piezas cerámicas de la base del quemador no han sido colocadas, solo se permite el encendido del fuego en **cortos espacios de tiempo**.

C Conexión eléctrica al suministro principal

1) Se recomienda que la conexión eléctrica al suministro principal se haga a través de un magneto térmico o un enchufe conectado a un interruptor. **La conexión debe de asegurarse con un FUSIBLE 3A.**

2) Con la máquina se suministra un cable de 3 hilos de 2,5 metros previamente conectado al ventilador de circulación y su regulador de velocidad. El cable debe ser llevado hasta el punto de conexión de la manera más discreta posible.

D Colocar las piezas cerámicas en el quemador

1) Rellene la bandeja del quemador con la grava cerámica suministrada prestando atención a no obstruir los huecos que hay entre las hileras de llamas en el centro del insertable. Las brasas que sean demasiado grandes pueden ser partidas para que encajen bien.

2) Colocación de los leños refractarios:

Aleje los leños del piloto de la llama para asegurar una buena circulación de las llamas.

Coloque los leños como se muestra en el *GRAFICO 4*



GRAFICO 4

E Cerrar la puerta de cristal

Coloque la puerta de cristal en su lugar sobre los tacos del quemador asegurándose de que la cuerda-sellante se encuentra a lo largo del margen inferior. Fijela con los cuatro tornillos.

F Instalar el marco decorativo

1) Enganche el marco decorativo por encima de los soportes en la base de la caja.

2) La parte superior del marco se sujeta por medio de unos potentes imanes colocados en la parte superior de la caja convectiva.

ATENCIÓN

El insertable Kálido viene con un dispositivo de supervisión de la llama que corta la entrada de gas al aparato, si por cualquier motivo se apaga la llama del piloto.

Si el tiro de la chimenea se bloquea, el nivel de oxígeno en el aire de la habitación se reducirá, y el insertable de gas se apagará. **El instalador no debe ajustar este sistema ni desconectarlo.** Si alguna pieza de este sistema necesita ser cambiada, solo deberá de utilizar repuestos originales del fabricante.

Antes de encender el insertable, el suministro de gas debe estar abierto retirando el tapón que recubre el tubo y abriendo el regulador al máximo. Sustituya el tapón por la llave y asegúrese que está correctamente conectada. Encienda el aparato según las instrucciones.

INFORME AL USUARIO

- 1) Muestre al usuario el funcionamiento completo del aparato.
- 2) Informe al usuario de que cualquier limpieza del aparato solo debe realizarse cuando el mismo esté frío.
- 3) Entregue al usuario estas instrucciones y el manual de instrucciones del usuario.
- 4) Recuerde la importancia de revisar anualmente el insertable y comprobar el tiro de la chimenea para eliminar los restos de combustión.

REVISIONES Y MANTENIMIENTO

ANTES DE HACER CUALQUIER REVISIÓN AL INSERTABLE DEBE DE AISLARLO DE LA CONEXIÓN DE GAS Y DE LA CONEXIÓN ELECTRICA. ANTES DE VOLVER A COLOCAR EL INSERTABLE DEBERA DE HACER UNA PRUEBA DE EVACUACIÓN DE GASES Y ASEGURARSE DE LA ESTANQUEIDAD DE LAS SOLDADURAS.

Este producto utiliza piezas específicas que contienen fibra cerámica refractaria (FCR), que es una fibra de silicato de vidrio sintético, junto con fibra de vidrio y lana mineral. La exposición excesiva a dichos materiales puede causar una irritación temporal en los ojos, la piel y problemas respiratorios, por ello, es conveniente tener cuidado al manipular estos artículos y reducir al mínimo el polvo generado.

Si tiene que limpiar el quemador retire los leños cerámicos y elimine todos los restos o partículas que pueda haber. Para ello utilice una

brocha suave, en dirección contraria a la persona o personas que se encuentren cerca. Esta operación debe realizarse al aire libre y en la dirección del viento. NO utilizar un aspirador para realizar la limpieza. No es necesario utilizar una ropa especial para hacer la limpieza, pero sí seguir unas normas de higiene tales como no fumar, comer o beber mientras se manipulan estas fibras y lavarse las manos antes de comer o beber.

El insertable deberá ser revisado al menos una vez al año por su instalador cualificado.

- 1) Retire la puerta inferior. Desenganche el marco decorativo.
- 2) Desatornille los cuatro tornillos y quite la puerta de cristal.
- 3) Los leños refractarios deberán sacarse y ser limpiados para eliminar restos de polvo u hollín, pero solo si es algo absolutamente necesario. Esta operación debe realizarse al aire libre y en la dirección del viento. NO utilizar un aspirador para realizar la limpieza, use para ello una brocha suave.
- 4) Corte el gas con la llave de paso de entrada al aparato. Desconecte el gas del quemador, quite cualquier elemento fijo del mismo y retírelo, según instrucciones de montaje.
- 5) Retire totalmente las piezas cerámicas del quemador y déjelas en un lugar limpio. Con mucho cuidado limpie a fondo los orificios del quemador.
- 6) Active el generador de chispas y compruebe que el electrodo o el quemador del piloto funcionan correctamente.
- 7) Deje el quemador en una superficie plana. En caso necesario retire y limpie el inyector principal.
- 8) Retire los restos y el hollín que haya en la chimenea. Revise el conducto de evacuación para comprobar que está en buen estado y realice una prueba de humo, tal como se describe en la sección de los componentes de la instalación, para verificar el estado del mismo.
- 9) Vuelva a montar el quemador / control en su posición y reconecte el gas. Rellene el quemador con las piezas cerámicas asegurándose de que no obstruyan los pilotos del quemador. Coloque los leños cerámicos.
- 10) Coloque de nuevo la puerta de cristal con los 4 tornillos. No apriete demasiado los tornillos.
- 11) DESPUÉS DE VOLVER A MONTAR EL INSERTABLE HAGA UNA PRUEBA DE GAS PARA VERIFICAR QUE NO HAY ESCAPES EN NINGUNA JUNTA.
- 12) Coloque de nuevo el marco decorativo y la puerta inferior.
- 13) La hoja de servicios incluida en estas instrucciones debe ser rellenada para mantener la validez de la garantía.

GUIA DEL USUARIO

A Información general y recomendaciones

Una vez haya instalado su insertable Kárido las siguientes consideraciones deben ser tomadas en cuenta:

1) Este aparato debe ser instalado por un técnico cualificado y cumpliendo los requisitos establecidos por la **NORMATIVA DE SEGURIDAD (DE INSTALACIÓN Y USO) DEL GAS.**

2) Cuando la chimenea haya sido usada es recomendable revisar el tiro por si fuese necesario deshollinarlo antes de proceder a la instalación.

3) Al igual que en cualquier insertable a gas, algunos elementos se calientan con el uso, por ejemplo las piezas frontales de adorno. Por ello, hay que tener cuidado al usar el control del aparato cuando esté caliente. **También recomendamos la instalación de guardallamas para mayor seguridad de los niños, las personas mayores o los enfermos.**

4) Cuando el aparato es nuevo, las piezas cerámicas y la pintura pueden desprender un cierto olor, no obstante tras unas horas de uso dicho olor desaparece.

5) La máquina **NO DEBE** ser usada con la puerta abierta o con el cristal quitado. Si hay algún indicio de que el cristal está roto, no debe utilizar la máquina.

6) Compruebe periódicamente que los orificios de ventilación no están obstruidos.

7) Con el fin de obtener el mejor rendimiento posible de su insertable, le recomendamos una revisión anual por parte de su instalador de gas.

8) En estas instrucciones se indica el correcto uso del aparato por ello guárdelas en lugar seguro para posteriores consultas.

9) La unidad está provista de un dispositivo de detección de bloqueo del conducto de evacuación. En caso de anomalías del conducto, el aparato se apagará. Este dispositivo NO sustituye al detector de monóxido de carbono que se instala por separado.

10) Si usted tiene sospechas de que exista una fuga de gas, apague el aparato y llame a su instalador para que lo verifique.

11) No cuelgue cortinas sobre el insertable.

12) Siempre debe de estar conectada a la corriente eléctrica.

B Funcionamiento del insertable Kálido

1) La chimenea Kálido viene con un dispositivo de supervisión de la llama que corta la entrada de gas al aparato, si por cualquier motivo se apaga la llama del piloto. También controla continuamente el oxígeno en la habitación. La llama del piloto calienta la sonda del dispositivo termoelectrónico y permite que el gas fluya a los quemadores. En caso de que, debido a un fallo del piloto, el termopar se enfríe, el gas dejará de entrar en el quemador principal. Si el insertable se apaga o las llamas se extinguen, espere **POR LO MENOS 3 MINUTOS** antes de intentar volver a encenderlo.

2) Ventilador ó Turbina propulsora de calor:

El enchufe de la máquina deberá estar siempre conectado puesto que dispone de un ventilador que aumenta la circulación de aire caliente.

La turbina se encenderá automáticamente cuando la temperatura interior del aparato alcanza aproximadamente 50° C. La regulación de la velocidad se ajusta mediante el potenciómetro ubicado junto al control del gas. La turbina deberá funcionar a la velocidad deseada por el usuario. Una vez apagado el aparato, la turbina seguirá funcionando hasta que la temperatura interior del caset se reduzca aproximadamente a 37°C.



Vista frontal control -
Manual



Vista frontal control-
Con mando a distancia

MANDO A DISTANCIA


Información general

- * La chimenea se puede controlar con un sistema de mando a distancia. Este consiste en un transmisor y un receptor. El receptor está acoplado al bloque de control de gas.
- * El receptor y el bloque de control de gas se encuentran en la caja de mando.
- * Si no hay ningún cambio en la altura de la llama o la aplicación de transmisión / comunicación no se lleva a cabo dentro de un período de 6 horas, el aparato automáticamente establece llama piloto.
- * El aparato se apaga si no hay cambio en la altura de la llama durante 5 días.
- * Con batería baja en el receptor, el aparato se apaga completamente. Esto no ocurrirá cuando se interrumpa el suministro eléctrico.
- * Ajuste rápido de llama baja y alta: Pulse dos veces el botón llama pequeña y cambia automáticamente a fuego lento, y si pulsa dos veces el botón de llama grande, cambia automáticamente a fuego alto.





Mando a distancia

- * El control se realiza a través de una señal radiográfica. El código de la señal viene puesto de fábrica.

Pantalla de configuración

- * Después de instalar las baterías, presionando simultáneamente **OFF** y  (Pequeña) se puede cambiar de modo ° F (12 horas) a modo ° C (24 horas), o viceversa.
- * Espere o pulse OFF para volver al modo MAN.










Ajuste de la hora

- * Pulsando  (grande) y  (pequeña) lleva al modo SET o modo de programación.
- * Mientras la pantalla parpadea, el tiempo se puede ajustar.
- * Pulse  para ajustar las horas y  los minutos.
- * Espere o pulse OFF para volver al modo MAN.



Mando a distancia

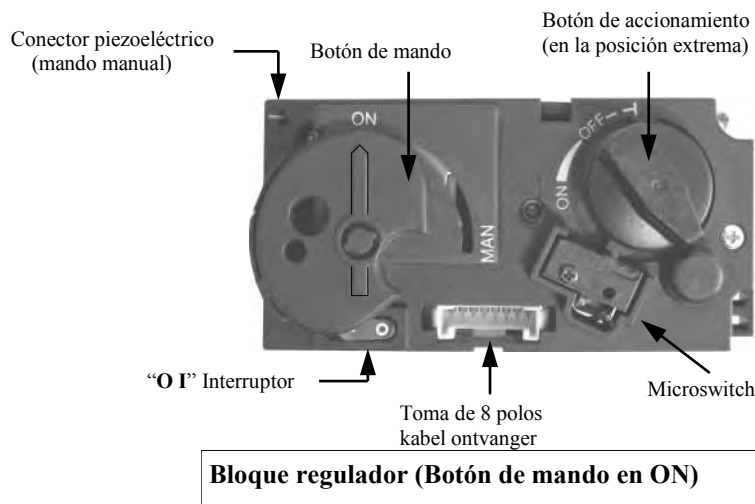
Programación del temporizador: P1 y P2

- * Pulse brevemente el botón SET para seleccionar el modo deseado:  TEMP (día) o  TEMP (noche)
- * Mantenga pulsado el botón SET hasta que la pantalla comienza a parpadear.
- * A continuación, pulse  o  para seleccionar la temperatura deseada.
- * Esperar o pulse brevemente la tecla OFF en el modo MAN.
- * Si el ajuste de la temperatura en el modo  TEMP tiene que apagarse (por haberse agotado la batería), en lugar de  TEMP aparecerá en la pantalla . 
- * Una vez que las temperaturas se han establecido, se puede ajustar el programa de temporizador por el botón SET. Mantenga pulsado el botón SET hasta que aparezca en pantalla  y la hora empiece a parpadear. Fije la hora de encendido, presionando el botón de la llama grande para horas y la llama pequeña para minutos. Después presiona brevemente el botón SET para establecer la hora de apagado del aparato.
- * Presione SET de nuevo para el programa  De igual forma al primer programa establezca la hora de encendido y después pulse brevemente el botón SET para establecer la hora de apagado del aparato.
- * Al pulsar el botón SET aparece en la pantalla el programa actual.

Mando a distancia

Encendido del fuego

- * Abra la llave de gas que está instalada en la tubería al lado de la chimenea.
- * Ponga el interruptor “O I” en el bloque de regulador de gas en la posición “I”.
- * Gire el botón de mando en el bloque de regulación en la posición ON.
- * En el mando a distancia pulse simultáneamente los botones OFF ● y 🔥 (grande). Sonará una señal acústica breve confirmando que el programa se ha iniciado. Seguirán otras señales acústicas breves hasta que se enciendan la llama piloto y el quemador principal. Al encenderse el quemador principal el fuego automáticamente sube a la máxima altura.



Señalización acústica de errores

- * Señales largas durante el encendido: Las pilas de receptor están casi descargadas. (Después de haber sonado esta señal la chimenea se puede encender diez veces más.)
- * Señal continua de 5 segundos: Aviso de un error. Por ejemplo cuando uno de los cables no está conectado o el interruptor “O I” no está en la posición “I”.
- * 5x señal acústica breve: el encendido de la llama piloto o del quemador principal ha fallado. Causa posible: aire en el tubo de piloto.



Importante





Si se apaga la llama piloto hay que esperar como mínimo 5 minutos antes de repetir el procedimiento de arriba.

Modo de uso


Al encenderse el quemador principal, la altura del fuego automáticamente sube al nivel máximo.

- * Pulse el botón  (pequeño) para bajar el fuego y apagar el quemador. (Apagado del fuego: “STAND BY”). (Con breves pulsaciones del botón se puede ir bajando el fuego poco a poco.)
- * Pulse el botón  (grande) para subir el fuego. (Con breves pulsaciones del botón se puede ir subiendo el fuego poco a poco.)

Apagado de la chimenea

- * Pulse el  botón “STAND BY” para bajar el fuego y apagar el quemador.
- * A continuación pulse el botón OFF  para apagar la chimenea, incluida la llama piloto.
- * Si el aparato no se va a utilizar durante un período más largo es aconsejable poner el interruptor “O I” en la posición “O” para ahorrar las pilas.
- * Además es aconsejable cerrar la llave del tubo de entrada de gas.

Fallos:

- * Si es evidente que el receptor no recibe correctamente la señal del mando a distancia, el fallo puede ser causado por:
 1. Pilas agotadas - cambie las pilas.
 2. Un problema electrónico - resuelva apretando el botón “RESET” en el receptor.
 3. Cuando el apar  apaga frecuentemente hay que ponerse en contacto con el instalador.

Importante: Si la llama piloto se apaga por cualquier razón espere 5 minutos antes de volver a encenderla.

Cambio de pilas

- * Las pilas del mando a distancia y receptor tienen la vida útil de aproximadamente un año. Es aconsejable utilizar pilas alcalinas.
 - * Es necesario cambiar las pilas cuando:
 1. Aparece BATT en la pantalla del mando a distancia.
 2. El receptor emite señales acústicas largas durante el encendido.
1. Mando a distancia:
 - * Abra la tapa posterior.
 - * Saque fuera y desconecte la pila de 9 V. ¡No hale los alambres!
 - * Conecte la pila nueva y póngala en su sitio. Cierre la tapa.
 2. Receptor:
 - * Saque con cuidado el receptor de su caja.
 - * Deslice la tapa para abrir el compartimiento de pilas.
 - * Saque las pilas.
 - * Ponga en el compartimiento 4 pilas de 1,5 V (tipo LR6 o AA) de la manera indicada. La lámina de contacto siempre al polo negativo (-) de la pila.
 - * Cierre la tapa y vuelva a colocar el receptor en su caja.

La inserción incorrecta de las pilas puede causar defectos en el sistema electrónico y de mando.

Cambie las pilas solo cuando la chimenea está totalmente apagada.

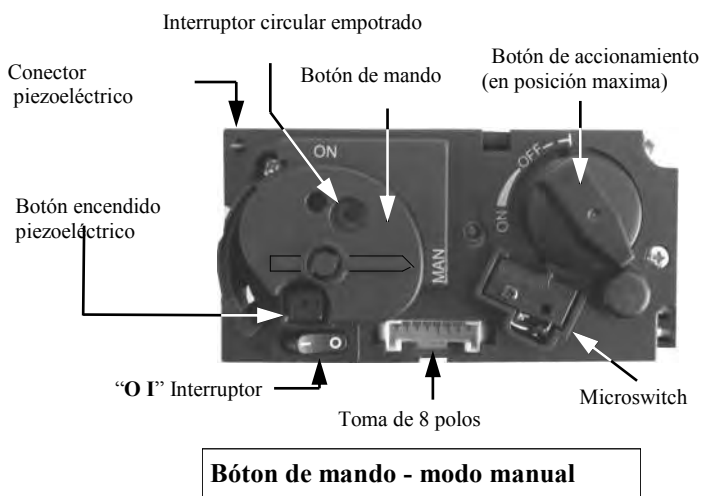


Importante

Para cambiar las pilas utilice únicamente herramientas *no metálicas*.
El cambio de pilas con herramientas metálicas puede dañar irreparablemente

MANDO MANUAL

Si el sistema de mando a distancia está averiado, la chimenea se puede controlar manualmente. Para ello hay que primero desconectar del receptor el cable del encendido piezoeléctrico y enchufarlo en el piezo-conector del bloque de control del gas.



Encendido del fuego

- * Abra la llave de gas que está instalada en la tubería al lado de la chimenea.
- * Pulsa el interruptor "O I" situado en el bloque de regulación de gas a la posición "I".
- * Gire el botón de accionamiento situado en el bloque regulador hasta la posición final derecha. El botón hará un "click".
- * Gire el botón de mando situado en el bloque regulador a la posición "MAN". Así podrá ver un interruptor metálico circular pequeño empotrado en el botón de mando.
- * Apriete el interruptor metálico. Lo puede hacer p. ej. con un bolígrafo. El gas empezará a fluir hacia el tubo de quemador piloto.
- * Manteniendo el interruptor apretado, presione varias veces el botón (cuadrado) de encendido piezoeléctrico (al lado del interruptor "O I") para encender la llama piloto. Podrá ver a través del cristal cuando se enciende la llama piloto.
- * Después de haberse encendido la llama mantenga el interruptor presionado 10 segundos más y suéltelo.



Importante: Si se apaga la llama piloto hay que esperar como mínimo 5 minutos antes de repetir el procedimiento de arriba.

- * Gire el botón de mando a la posición ON. El quemador se encenderá o no según la posición del botón de accionamiento.
- * Gire el botón de accionamiento hasta la posición adecuada izquierda para encender el quemador y ajustar altura de la llama.

Apagado del fuego

Gire el botón de accionamiento situado en el bloque regulador hasta la posición final derecha. El botón hará un "click". El quemador se apagará. La llama piloto se queda encendida.

Apagado del aparato

Pulsa el interruptor "O I" situado en el bloque regulador en la posición "O". La llama piloto se apagará. Si el aparato no se utilizará durante un período más largo es aconsejable cerrar la llave del suministro del gas.




Importante: Si la llama piloto se apaga por cualquier razón espere 5 minutos antes de volver a encenderla.

EL PRIMER ENCENDIDO

El aparato está cubierto por una capa de esmalte refractario resistente a temperaturas altas. Durante las primeras horas de funcionamiento, el esmalte, sometido a altas temperaturas, desprenderá un olor que puede resultar desagradable. No se preocupe, no es nada peligroso. Para resolverlo lo más pronto posible encienda la chimenea y déjela funcionar a plena capacidad con la habitación bien ventilada. Después de encender la chimenea un par de veces en la superficie interior del cristal se podrá formar un ligero depósito. Eso es un resultado de endurecimiento del esmalte. Después de haberse enfriado la chimenea el depósito se puede quitar del cristal con un producto de limpieza para estufas o placas de cocción.

Mantenimiento diario

- * Evite que en su vivienda haya demasiado polvo o partículas de humo de cigarrillo, velas o lámparas de aceite. Calentamiento de esas partículas a través del sistema de convección del aparato puede causar decoloración de paredes y techo. Por eso hay que mantener siempre bien ventilado el espacio donde se encuentra la chimenea. Limpie regularmente con una aspiradora el polvo que se pueda acumular detrás de la válvula de retención.

 **Si se rompe o raya el cristal hay que recurrir a un técnico autorizado para cambiarlo antes de volver a encender la chimenea.**

- * Si se le derrama cualquier líquido, hay que apagar el aparato inmediatamente. Para limpiar el derrame hay que esperar hasta que el aparato se enfríe. Nunca utilice productos abrasivos, agresivos o abrillantadores para hierro fundido. Limpie exclusivamente con un trapo seco que no suelta pelusa.
- * En los comercios especializados se pueden adquirir pulverizadores de esmalte refractario que se pueden utilizar durante el mantenimiento anual para retocar posibles manchas y defectos.

Consejos importantes para el uso de estufas y chimeneas de gas o de leña

¡Evite decoloración de muros y tejados!

¡En cada vivienda siempre hay partículas diminutas en el aire **por más a menudo que se pase la aspiradora!** Esas partículas se pueden ver cuando las iluminen los rayos del sol. Mientras su cantidad se quede limitada no causarán ningún problema. Solo cuando por una razón cualquiera esas partículas flotan por la habitación en grandes cantidades, sobre todo si el aire está contaminado por las partículas de hollín y alquitrán provenientes de p. ej. velas, lámparas de aceite, cigarrillos o cigarrillos encendidos ¡se puede hablar de un aire interior de baja calidad! En una habitación calentada, el aire frío se propaga despacio por el suelo hacia el aparato de combustión. En el sistema de convección de la chimenea o estufa ese aire se calienta y así se forma una columna del aire caliente que se levanta rápidamente y se dispersa por el espacio. Ese aire siempre incluye polvo y otras partículas contaminantes que se depositarán en las superficies frías y, a menudo, húmedas. Sobre todo en los edificios nuevos (por la humedad de la construcción) eso puede representar un gran problema. ¡Un resultado muy poco deseable de ese fenómeno puede ser la decoloración de paredes y tejados!

¿Cómo evitar ese problema?

- * Hay que dejar pasar 6 semanas antes de empezar a calentar un espacio recién reformado o encender una chimenea recién construida.
- * Es que la humedad de construcción tiene que desaparecer por completo de las paredes, los suelos y los tejados antes de que se empiece con la calefacción.
- * El espacio donde se encuentra la chimenea tiene que ser muy bien ventilado.
- * Se tiene que tomar en consideración la renovación necesaria del aire de acuerdo con la normativa local.
- * Limite a lo mínimo el uso de velas y lámparas de aceite y asegúrese que sus mechas estén lo más cortas posible.
- * Esas “creadoras de ambiente” introducen a su vivienda una gran cantidad de partículas contaminantes de hollín.
- * Asimismo, el humo de tabaco p. ej. contiene las sustancias alquitránadas que se irán depositando sobre paredes húmedas y frías.
- * Baja calidad del aire interior también se manifestará, aunque en menor medida, en decoloraciones sobre los radiadores y armaduras de alumbrado así como alrededor de las rejillas de ventilación.

Instrucciones de uso para Mertik Maxitrol GV60 y mando a distancia

Asegúrese que las sustancias combustibles administradas al aparato sean limpias, sin humedad ni partículas de polvo.

Antes de conectar el tubo de suministro (nuevo o existente) a la canalización de gas por el medidor y al bloque regulador de gas, el aparato tiene que limpiarse con el aire a presión limpio y seco. Los tubos de cobre así como el tubo de quemador piloto una vez desconectados se tienen que desbarbar y purgar con el aire comprimido antes de que se vuelvan a conectar. El filtro de polvo en la conexión de bloque regulador retiene solo la suciedad gruesa. Las partículas de polvo más finas todavía pueden acceder al interior del bloque regulador y dañarlo o desajustarlo.

Calor, humedad y polvo constituyen una amenaza para toda la electrónica.

Mantenga el mando electrónico de gas bien protegido *hasta que* no se acaben todos los trabajos de pintura y estucado. En caso de que más adelante surjan otros trabajos semejantes, protéjalo contra la suciedad con p. ej. un folio de plástico.



Advertencia

Las temperaturas superiores a 60°C dañan irreparablemente toda la electrónica.

Las pilas comunes AA explotan en temperaturas por encima de los 54°C, entonces se derrama su contenido y dañan los circuitos electrónicos por debajo. Las pilas tienen la máxima vida útil en temperaturas por debajo de los 25°C. Por encima de los 50°C su vida útil se reduce a solo 23 semanas lo que innecesariamente sube los gastos del uso de aparato.

Siempre monte el bloque regulador y el receptor de la misma manera como lo hicieron en la fábrica.

Acuérdese que más adelante probablemente habrá que hacer recambios o reparaciones. El montaje del sistema de mando de una manera diferente a la indicada por nosotros puede dificultarlo.



¡Atención!

Inserte las pilas *únicamente después* de haber conectado todos los cables del receptor, bloque regulador y dispositivo de llama piloto.

La conexión prematura a la fuente de energía puede dañar el procesador central (CPU) del sistema de mando.

Evite que el cable del encendido pase cerca o cruce el cable de la antena.

La alta tensión generada por el encendido puede averiar el sensible circuito receptor de la antena. Es posible que el aparato después no reaccione o que reaccione en una medida reducida a las órdenes del mando a distancia. (Ver la foto 1, pág. 16)

Desconecte el cable de la antena de los bornes de la caja de receptor.

Aparte el cable de la antena del cable de encendido y muévelo hacia la puerta de la caja de mando. Evite el contacto con las piezas metálicas. No dañe las conexiones con la electrónica ni el cable mismo. (Ver la foto 1, pág. 16)

Conecte los cables de la manera correcta al interruptor de contacto en la parte trasera del bloque regulador.

El cable más corto va directamente al interruptor 1/0 y pasa más cerca de la parte trasera de bloque regulador. El cable más largo va a uno de dos terminales en la caja de receptor y pasa casi por encima de uno de los tornillos.

No atornille demasiado fuerte el interruptor de contacto ni la conexión del termopar al bloque receptor ni uno a otro.

Atornillarlos a mano y después darles media vuelta con una llave Allen, será más que suficiente. El apretarlos demasiado dañaría la conexión de la bobina magnética y el aislamiento de la clavija de contacto de aluminio en el interruptor. En consecuencia, la bobina magnética no abrirá el suministro de gas para la llama piloto y el aparato no funcionará.

No extienda el termopar acompañante hasta el sistema de llama piloto.

La prohibida extensión del termopar causaría una baja de tensión por la cual la bobina magnética no se podrá activar.

Prevenza fugas de la chispa de encendido hacia otras partes de instalación. La chispa tiene que saltar directamente hacia la llama piloto.

Mantenga el cable de encendido lejos del revestimiento u otras partes metálicas. Si se le añade una extensión, aisle adicionalmente las conexiones con la malla de silicona.

Para accionamiento automático con el mando a distancia tienen que ser conectados el receptor y los componentes de mando.

El botón ovalado giratorio en el bloque regulador tiene que estar en la posición "ON". El interruptor 1/0 tiene que estar en la posición "1". Ver foto 2. El cable del encendido tiene que ser conectado a la caja de receptor en el punto de conexión 'SPARK'. Ver foto 1.

El mando a distancia se tiene que comunicar con el receptor, tiene que "aprender" como hacerlo.

Apriete con un objeto agudo el botón RESET. (Ver foto 3) Manténgalo apretado hasta que no suene una señal corta y después inmediatamente otra larga. Suelte el botón. Apunte con el mando a distancia hacia el receptor y presione la flecha arriba hasta que no suene una señal larga. El botón de regulación de gas se moverá brevemente. El mando a distancia ahora ha "aprendido" del receptor como encender el aparato.

El sensor de termostato se halla en el mando a distancia.

Para el óptimo funcionamiento del mando a distancia la chimenea tiene que estar a 2-3 mt de el. A pesar de que los aparatos se comunican mediante radio señales de onda corta, es aconsejable quedarse dentro del "campo de visión" de la chimenea en un sitio con una temperatura agradable. No exponga el mando a distancia a la luz del sol ni a temperaturas elevadas. El termostato mide la temperatura y regula la altura de llamas de la chimenea según el resultado.

Saque las pilas únicamente con un objeto no metálico.

En caso contrario puede dañar irreparablemente el mando electrónico. .

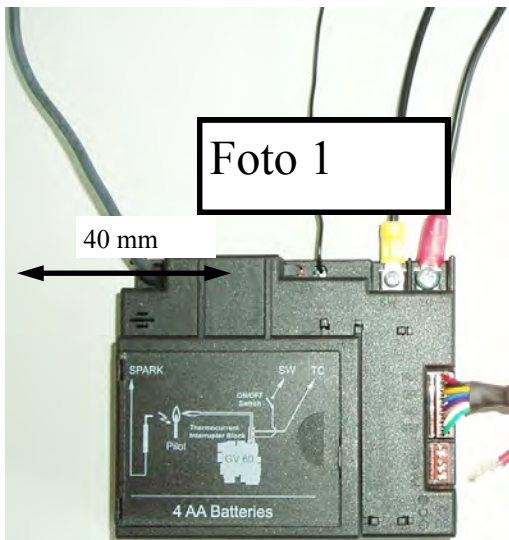


Foto 1

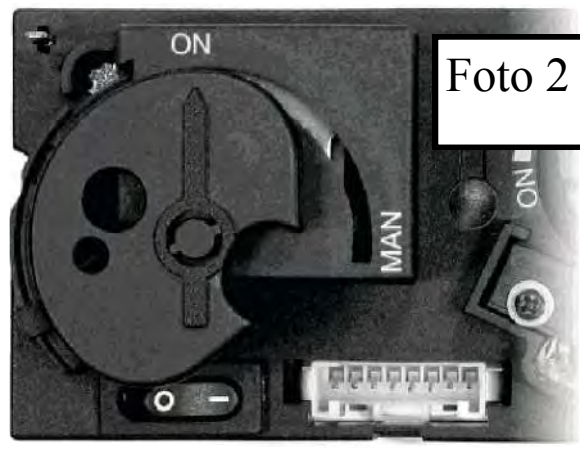


Foto 2

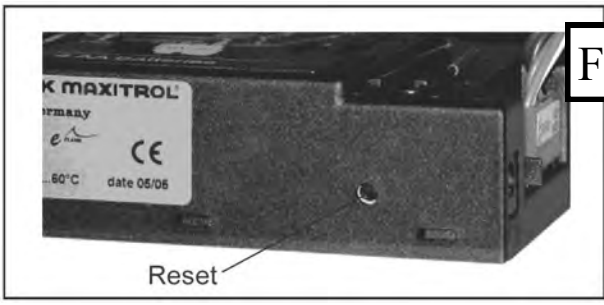


Foto 3

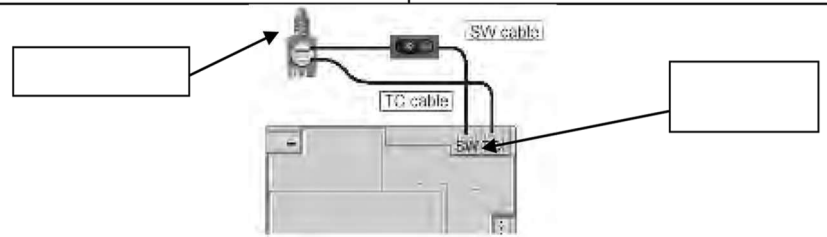
Lista de posibles fallos/soluciones Mertik GV60:

No	ACCIÓN		POSIBLE PROBLEMA/CAUSA	SOLUCIÓN
1.	Opción: Interruptor ENCENDIDO: Presione el botón ON Interruptor de pared funciona.	NO →	Puntas del interruptor arqueadas, o cable roto/defectuoso	Enderezar las puntas, cambiar el cable o el interruptor.
1.	Mando a distancia ENCENDIDO: Presione ambos botones para iniciar el proceso de encendido. Escucha un "BIP" algunos segundos	NO →	Pilas del mando al distancia en mal estado	Reemplace las pilas, 9V de calidad alcalina!
			Pilas del receptor en mal estado	Reemplace las pilas, 1,5V AA calidad alcalina!
			Adaptador de corriente opcional no funciona.	Revise el adaptador de corriente
			Controlar el código del mando a distancia/ receptor.	Sincronizar de nuevo el código, ver instrucciones y etiqueta en el receptor.
			El alcance del mando a distancia/ receptor es limitado.	1. Mover la antena del cable. Ver instrucción. 2. Cambiar el receptor.
			Interruptor /cables no funcionan.	Cambiar el interruptor de pared/ cables
			Fusible del receptor defectuoso (solo en anteriores modelos)	Cambiar el receptor.
	SI ↓			
2.	Unidad magnética en bloque de gas se ha activado (escucha un "clic")	NO →	Ninguna señal	Unidad magnética en el bloque de gas no funciona. Reemplace el bloque de gas completo
		NO →	3 cortas señales de "BIP"	Reemplace las pilas defectuosas. Reemplace las pilas, 1,5V AA calidad alcalina!
		NO →	1 señal larga.	Interruptor ON/OFF en el bloque de gas en posición OFF Poner interruptor en posición ON
			Cable de 8 polos entre el receptor y el bloque de gas defectuoso/no hace contacto	Controlar el cable especialmente el enchufe.
			Interruptor del cable en posición cero (0)	Controlar el interruptor del cable, ver fig. 1 en pág. 18
			El motor no funciona adecuadamente	Reemplace el bloque de gas completo
			Microswitch del bloque de gas no funciona adecuadamente.	Reemplace el bloque de gas completo
	SI ↓			

No	ACCION	POSIBLE PROBLEMA/CAUSA	SOLUCIÓN
----	--------	------------------------	----------

3.	Chispea algunos segundos.	NO →	Los componentes para el encendido no funcionan	<p>Controlar el cable de encendido entre el receptor y el electrodo de chispa estén bien conectados</p> <p>Controlar la distancia entre el electrodo y la llama piloto.</p> <p>Controlar que el electrodo no este haciendo contacto con partículas metálicas (componente cerámico partido)</p> <p>Controlar que el electrodo no esté quebrado</p> <p>Controlar que el cable de encendido esté lejos del revestimiento u otras partes metálicas. Controlar que el lugar de conexión del electrodo con el cable no esté haciendo masa. Recorte el cable si es posible. Eventualmente puede recubrir el cable con silicona o algún otro material aislante.</p>
		NO →	Se ha interrumpido el proceso de encendido, no hay llama piloto. El receptor NO responde al mando a distancia.	<p>Presione el boton RESET. Ver instrucciones.</p> <p>Conecte un cable adicional entre el quemador de la llama piloto y el bloque regulador de gas.</p> <p>No enrrolle el cable de encendido.</p> <p>Recorte el cable de encendido si es posible</p>
		NO →	Se ha interrumpido el proceso de encendido, no hay llama piloto. El receptor responde al mando a distancia.	Reemplace las baterias en el receptor, 1,5V AA calidad alcalina!

4.	la llama piloto se enciende.	SI ↓		
		NO →	TC- SW cables cambiados	Controlar las conexiones en los tomas del receptor en interruptor. Ver fig. 1
			Unidad magnética del bloque de gas no funciona	Reemplace el bloque regulador de gas completo.
			Corto entre el interruptor y cable SW	Controlar la conexión al interruptor
		No hay gas. (unidad magnética se apaga después de escuchar la señal 30 seg.)	Controlar la entrada de gas al bloque regulador.	

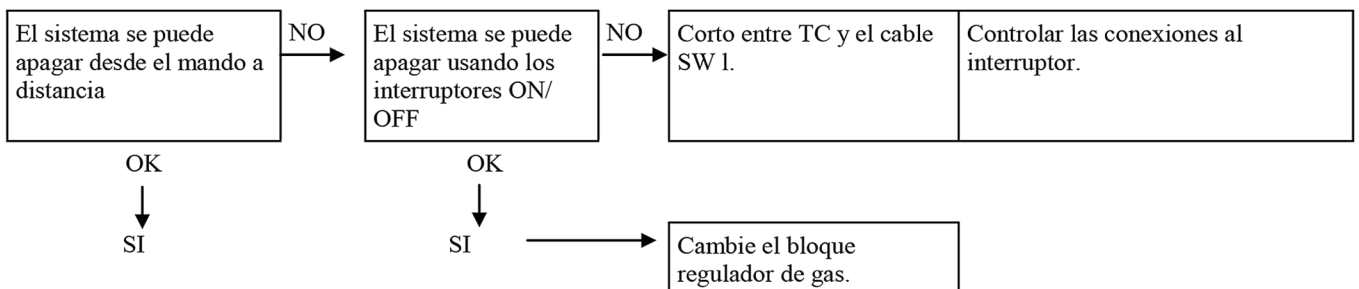


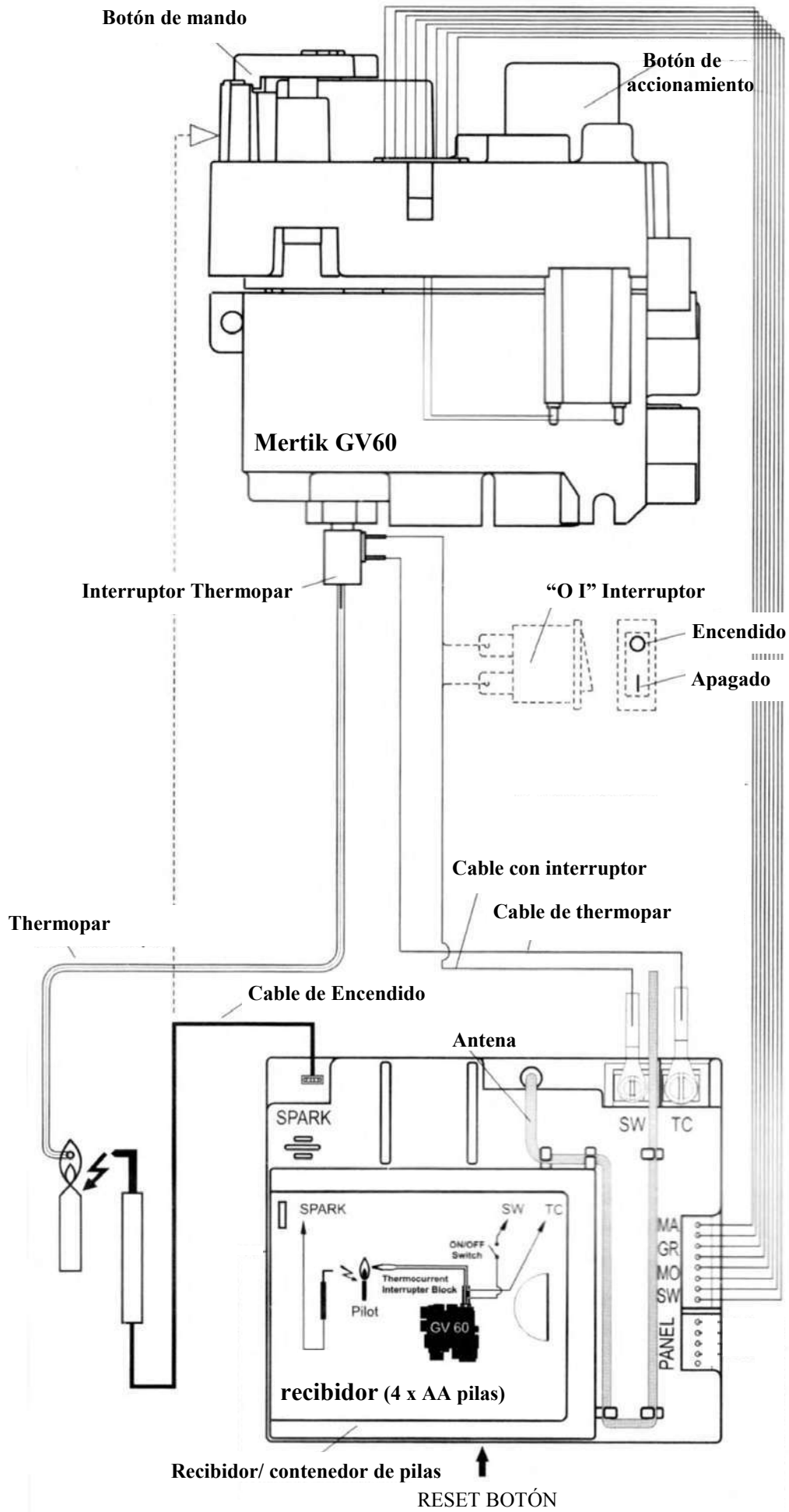
5.	No hay mas chispa después de que la llama piloto se enciende.	NO →	Corto entre el interruptor y el cable TC	Controlar la conexión con el interruptor, ver fig. 1
		si ↓	Amplificador electrónico	

No ACCIÓN

POSIBLE PROBLEMA/ SOLUCIÓN CAUSA

6.	Motor se mueve a la posición principal de quemado y la llama piloto permanece encendida.	NO →	Alta resistencia en el termopar	Controlar cables, conexiones y termopar.
		Unidad magnética se apaga (se escucha un "clíc")	Termopar no se calienta lo suficiente	Controlar si la llama piloto toca el termopar. Ajuste la llama piloto si es necesario.
			Corriente en el termopar débil.	Controle las conexiones y si es necesario reemplace el termopar. No esfuere las conexiones!
			Corto producido por daño en la punta del termopar.	Reemplace el termopar. No esfuere las conexiones!
SI ↓		NO →	Proceso de encendido se detiene. El receptor no responde al mando a distancia.	Presione el boton RESET. Ver instrucciones
				Conecte un cable adicional entre el quemador de la llama piloto y el bloque regulador de gas.
				No enrolle el cable de encendido.
				Recorte el cable de encendido si es posible
7.	Quegador principal encendido.	NO →	Ubique manualmente el botón del bloque regulador de gas en posiciónMAN .	Gire el botón a la posición ON.
		SI ↓		
8.	Quegador permanece encendido.	NO →	Le llega mucha/poca ventilación a la llama piloto, se apaga/se ahoga	Controlar si la placa contratriro está bién colocada. Ver instrucción. Ductos mal posicionados: controlar el trayecto del ducto y sus conexiones.
		SI ↓		
9.	Unidad magnética se apaga mientras que el motor sigue funcionando	NO →	Las pilas del receptor estan en mal estado	Reemplace las pilas, 1,5V AA. Calidad alcalina!





TRABAJOS DE MANTENIMIENTO

¡Atención! Durante los trabajos de mantenimiento cierre lo mejor que pueda el suministro de gas y desconecte la corriente eléctrica. Los trabajos de mantenimiento deben ser realizados por un instalador autorizado.

Durante los trabajos de mantenimiento hay que cerrar la llave de gas.

	Inspección		Trabajos	OK
1	Inspección general	a	El quemador principal se tiene que encender enseguida (en unos segundos) y no debe hacer el ruido característico del encendido prematuro. Si se trata del encendido prematuro pase al punto 7.	
		b	Controle las llamas. Las llamas no se deben deslizar por el cristal. Las llamas tienen que ser estables. Después de aproximadamente 15 minutos se tienen que volver amarillas, si se quedan azules pase al punto 7.	
		c	Controle la formación excesiva de hollín en el lado interior del cristal/hogar y en las partes decorativas. Si se trata de formación excesiva de hollín pase al punto 7.	
2	Puerta/frente	a	controle si hay obstrucciones en las tomas del aire de convección	
3	Cristal, sellado	a	controle si hay rupturas, etc. en el cristal; reemplazar si está dañado, rayado, roto.	
		b	controle el sellado del cristal, cambie el cristal si es necesario.	
		c	controle bisagras, cierres, listones de cristal, etc.	
		d	limpie el cristal. Durante el montaje no lo exponga a cargas elevadas. Evite cargas puntuales.	
4	Compartimiento de regulación de gas y espacio de convección	a	limpie estos espacios con la aspiradora. Hágalo con cuidado. Saque las partes que no pertenecen allí.	
		b	controle si los gases de convección circulan libremente.	
5	Piezas decorativas (leños, guijarros, etc.) y quemador (piloto)	a	saque las piezas decorativas y limpie el quemador (¡cuidado con los quemadores de cerámica!) con la aspiradora.	
		b	controle si las piezas decorativas están dañadas, rayadas o decoloradas y límpielas si es necesario con un cepillo suave.	
		c	controle si la cubierta del quemador está corrosionada. Reemplace el quemador si es necesario.	
		d	después de finalizar la inspección devuelva las piezas decorativas en su sitio, según las instrucciones del fabricante. ¡No tape el quemador piloto!	
		e	controle si la protección de la llama piloto sigue intacta (si es aplicable).	
		f	controle si la chispa del encendedor piezoeléctrico tiene la intensidad suficiente y si el cable de encendido tiene partes metálicas/eléctricas sueltas.	
6	Cámara de combustión	b	controle el estado de acabado tal como laca, esmalte. Controle la corrosión. repare si es necesario.	
		b	reemplace el aparato si tiene agujeros. Discontinuar su uso.	
		c	controle el sellado, movilidad/instalación de las compuertas/sistema de sobrepresión.	
7	Encendido y mando del quemador principal	a	saque el quemador del aparato y controle si el inyector principal está limpio.	
		b	controle si el orificio de aireación primario del quemador está limpio.	
		c	instale el quemador y controle si está en la posición correcta en relación con el quemador piloto.	
		d	controle si la fijación del quemador es correcta y si se mueve .	
		e	controle si el quemador piloto quema correctamente, es decir, si la llama es estable y azulada.	
		f	controle si el quemador quema uniformemente por toda la superficie y si se enciende sin mucho retraso.	
		g	controle si la llama es uniforme y estable.	
		h	controle la presión de carga y de presión del quemador. Acuérdesse de cerrar las boquillas de medición después de la medición.	
		i	controle si las partes del sistema de regulación de gas siguen intactas y si p. ej. partes de plástico siguen sin fundirse.	
		j	controle si el cableado eléctrico está dañado y lejos de las partes calientes del aparato.	
8	Instalación	a	controle si las rejillas de convección están limpias	
		b	controle si las distancias hasta los muebles inflamables son correctas	
9	Conducto del humo/suministro del aire	a	controle la condición general del sistema de evacuación/suministro y si tiene obstrucciones, fugas/corrosión.	
		b	controle las salida, tiene que estar sin suciedad y obstrucciones.	
		c	controle específicamente si hay fugas en el sellado, etc.	
10	Mando a distancia	a	controle si el mando a distancia funciona correctamente.	
11	Ventiladores (si los hay)		limpie ventiladores	

PRESUNTOS PROBLEMAS Y POSIBLES SOLUCIONES

Antes de que intente a resolver cualquier problema con su aparato asegúrese de que todas las instrucciones hayan sido correctamente observadas.

Advertencia:



Todos los problemas técnicos de gas o eléctricos que pueda tener con su aparato aún tienen que ser atendidos por un técnico profesional.

SÍNTOMAS	SOLUCIÓN
Después de repetidos intentos de encendido la llama piloto no se enciende	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si se trata del primer encendido o si se acaba de hacer un servicio técnico del aparato, es que en las tuberías hay aire. Pasará un rato hasta que todo el aire se salga de las tuberías y empiece a salir gas, entonces podrá encender la llama. Intente encender la llama piloto repetidas veces para que el aire se salga más rápido. 2. Controle si la llave de suministro está lo suficientemente abierta y si la presión de gas es adecuada. 3. Averigüe si saltan chispas entre el electrodo de chispa y llama piloto: <ol style="list-style-type: none"> a) Si no hay chispas controle si hay conexión entre el electrodo y encendedor. b) Controle si la chispa esta cortocircuitada o desviada a otro lugar. c) Controle si el electrodo está roto.
La llama piloto se apaga después de haberse encendido.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controle si la llama está lo suficientemente fuerte para poder recorrer el borde de termopar. Si la llama está demasiado baja hay que aumentar la presión de suministro de gas. Si no se puede aumentar la altura de la llama piloto, puede ser que exista una obstrucción. 2. Controle si el interruptor de termopar está correctamente acoplado a la válvula de gas. 3. Controle si la válvula está rota. 4. Controle si la placa contratiro está correctamente instalada .(Ver pág.20)
La llama principal se apaga cuando se calienta el aparato.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eso puede ser un resultado de funcionamiento normal del termostato. Controle si la llama piloto puede calentar el termopar lo suficiente. Si la llama piloto es demasiado baja, hay que ajustar el suministro de gas del quemador. 2. Controle si la placa contratiro está instalada correctamente. (Ver pág.20.)
Hollín va acumulándose sobre el cristal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controle si la gravilla de lava está correctamente distribuida sobre el quemador. 2. Puede ser que el quemador piloto esté cubierto por el relleno de quemador, en caso de ser así, hay que limpiarlo. 3. Elimine cualquier obstrucción de los orificios de quemador. 4. Controle el funcionamiento correcto del conducto de humo y asegúrese que no haya obstrucciones ni bloqueos. 5. Controle la presión en las tuberías de gas
Llamas azules agudas que se desprenden del quemador o una llama piloto ardiendo a toda fuerza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controle si está instalada la placa contratiro.
La llama piloto es débil y se va apagando.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controle la presión del piloto o el trayecto de evacuación.
El quemador principal no se enciende después de haberse encendido la llama piloto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si funciona el botón de accionamiento y que las pilas no estan vacías. 2. Posible avería del bloque de gas. 3. Compruebe que la llama piloto enciende bien el quemador. 4. Controle que las boquillas del quemado no esten obstruidas

D Mando Manual

Encendido del aparato

- 1) Abra la pequeña puerta que se encuentra bajo la puerta de cristal tirando de la parte superior de la misma.
- 2) Apriete y gire el botón de control en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición (PIEZO), manteniéndolo pulsado varios segundos.
- 3) Con el botón aun apretado, gírelo hasta la posición "PILOT" hasta que vea la llama piloto encenderse. Mantenga el botón apretado durante otros 10-15 segundos. Suelte el botón, el quemador deberá permanecer encendido. Si la llama se apaga, repita el proceso. (Ver Fig.8).
- 4) Suelte el botón despacio y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición HIGH. El quemador principal deberá encenderse. (Ver Fig.9).
- 5) Gire despacio el botón de control en sentido de las agujas del reloj a la posición LOW. Las llamas bajarán pero el quemador permanecerá encendido.
- 6) Gire el botón en sentido de las agujas del reloj a la posición PILOTO. El quemador se apaga y la llama del piloto permanecerá encendida. (Ver Fig.10).

IMPORTANTE

Después de apagar el insertable o si la llama o el quemador se han apagado, espere al menos 3 minutos hasta volver a encenderlo.

Apagado del aparato

- 1) Apriete suavemente el botón de control y gírelo en sentido de las agujas del reloj hasta la posición PILOTO. El quemador principal se apagará pero el piloto permanecerá encendido.
- 2) Apriete el botón y gírelo en sentido de las agujas del reloj a la posición OFF. El fuego ahora se habrá apagado completamente. (Fig.11).

Fig.8

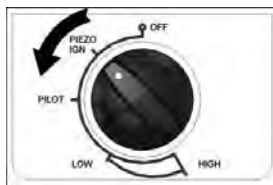


Fig.9

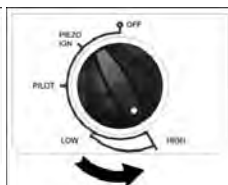


Fig.10

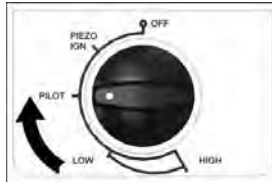


Fig.11



C Limpieza del insertable

Asegúrese de que el insertable está totalmente frío. Una limpieza regular con un trapo seco es suficiente para mantener su insertable limpio. De vez en cuando tendrá que limpiar el marco. Hágalo suavemente con un paño cuando el insertable esté frío y asegúrese de que no hay agua en la superficie del aparato.

CRISTAL

1) Deje enfriar completamente el insertable y el cristal. Usted solo debe limpiar el exterior del cristal. Lave el cristal con agua templada y séquela suavemente con un poco de papel o un paño. Nunca utilice productos abrasivos o químicos para limpiar el cristal.

2) Asegúrese que el insertable está frío antes de limpiarlo. Recuerde que retiene calor después de haberse apagado. Si lo utiliza de forma normal, el Káldo solo necesita una limpieza mínima. Quizás se forme un poco de hollín sobre las piezas cerámicas que están sobre el quemador. Esto es normal y no supone ningún problema.

3) Si ha encontrado trozos grandes de escombros en el fuego, restos de hollín o suciedad suficientes para alterar la apariencia o el funcionamiento de la chimenea, tanto esta como la salida de gases deberán ser revisados antes de seguir utilizando el insertable.

4) La chimenea debe ser revisada anualmente para asegurarle una limpieza de los productos de combustión y la no formación de demasiado hollín.

IMPORTANTE

El periodo de Garantía es de dos años a partir de la fecha de compra, para las piezas que sufran algún defecto de fabricación. La garantía no cubre las piezas desgastadas por el uso, como pueden ser; los leños, las piedras, otras partes cerámicas, las pilas y el termopar. La rotura del cristal no queda cubierta por esta garantía.

Recuerde este aparato es para uso exclusivo a gas. No se podrá utilizar con otro tipo de combustible. Cualquier uso inadecuado del aparato conllevará la pérdida de la garantía. Al mismo tiempo debe de ser instalado por personal cualificado y siguiendo las normas del fabricante, en caso contrario la garantía quedará totalmente invalidada.

AMBIFUEGO SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR O ALTERAR SUS PRODUCTOS Y ESPECIFICACIONES SIN NECESIDAD DE PREVIO AVISO